

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA KYJOV

OBSAH :

1. Úvod
2. Základní pojmy
3. Základní povinnosti dodavatele zimní údržby místních komunikací a základní povinnosti uživatelů místních komunikací
4. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací
5. Stanovení časových limitů pro zahájení údržby místních komunikací a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací
6. Závěr a vyhodnocení zimní údržby místních komunikací
7. Technika provádějící ZÚMK
8. Přílohy

1. Úvod

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán pro zajištění zimní údržby místních komunikací v majetku města Kyjova práva a povinnosti při provádění zimní údržby místních komunikací (dále jen „ZÚMK“).

Úkolem plánu ZÚMK je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními podmínkami a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována efektivně s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průnikem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací zcela odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové.

Plán ZÚMK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací.

2. Základní pojmy

2.1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

a/ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

b/ vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

c/ zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

2.2. Zimní období

Zimním obdobím je doba od 1. 11. daného roku do 31. 3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba místních komunikací podle plánu ZÚMK. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

2.3. Zimní údržba místních komunikací

Zimní údržba místních komunikací je proces, kdy se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle tohoto plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci jsou odstraňovány nebo alespoň zmírňovány závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

2.4. Sjízdnost místních komunikací

Sjízdnost místních komunikací je stav, kdy místní komunikace jsou sjízdné, tj. umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2.5. Závada ve sjízdnosti místních komunikací

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti místních komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Mezi závady ve sjízdnosti nepatří úseky nebo části místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba.

2.6. Schůdnost místních komunikací

V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2.7. Závada ve schůdnosti místních komunikací

Závadou ve schůdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemních komunikací, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Mezi závady ve schůdnosti nepatří úseky nebo části místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba.

2.8. Povětrnostní situace a jejich důsledky

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost a schůdnost místních komunikací, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

2.9. Kalamitní situace

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací ve větší části sítě těchto komunikací na území města Kyjova. Takto vzniklou situaci nelze kapacitně a technicky zvládnout běžnými službami a prostředky a vyžaduje okamžitý zákrok nad rámec normálních postupů k omezení osobní újmy, škod na zdraví, majetku a životním prostředí. Kalamitní situace vyhláší Městský úřad na žádost dodavatele zimní údržby místních komunikací. Práce na údržbě ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací po vyhlášení kalamitní situace řídí kalamitní štáb. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se v této době provádí operativně podle povětrnostní situace bez ohledu na pořadí údržby stanovené tímto plánem.

Kalamitní štáb Městského úřadu Kyjov:

Město Kyjov – Bc. Antonín Kuchař, Ing. Tomáš Blažek
Městská policie Kyjov – Mgr. Lubomír Plachý
Technické služby Kyjov – Ing. Oldřich Talaš, Bc. Jiří Krejčířík

3. Základní povinnosti dodavatele ZÚMK a základní povinnosti uživatelů místních komunikací

3.1. Základní povinnosti dodavatele ZÚMK

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací stanovených v tomto plánu,
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací po celé zimní období v rozsahu stanoveném v tomto plánu,
- řídit a kontrolovat průběh provádění prací souvisejících se zimní údržbou místních komunikací a o této činnosti vést předepsanou evidenci ve smyslu přílohy č. 8 k Vyhlášce č. 104/1997 Sb.,

- při zajišťování zimní údržby úzce spolupracovat s MěÚ Kyjov, s orgány městské policie a Policie ČR,
- při výkonu ZÚMK dodržovat obecně závazné právní předpisy.

3.2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací v zimním období,
- při jízdě a chůzi na místních komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace.

4. Základní technologické postupy při zajišťování ZÚMK

4.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska i ekonomicky nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadnutého sněhu 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu na vozovce po provedeném pluhování je do 3 cm.

4.2. Zdrsňování náledí nebo posyp uježděných sněhových vrstev inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření a zmírní se kluzkost. Zmírnění kluzkosti je zpravidla krátkodobé, protože provoz na komunikacích odvěje posypový materiál na okraj jízdnic pruhů. Proto se v některých případech provádí posyp směsnými materiály, to je směsí inertních a chemických posypových prostředků. Posyp inertními, případně směsnými materiály se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy v celé délce komunikací. Může být prováděn na dopravně důležitých místech nebo místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy).

4.3. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1-2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

4.4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se využívá zejména při údržbě schůdnosti chodníků, kde není možno použít mechanizační prostředky. Tímto způsobem se sníh odstraňuje a posyp provádí rovněž na přechodech pro chodce nebo autobusových zastávkách.

4.5. Vývoz sněhu

Pokud dojde k situaci vyžadující vývoz sněhu z místních komunikací nebo jiných zasažených míst, budou využity lokality určené Technickými službami Kyjov, p. o.

5. Stanovení časových limitů pro zahájení údržby místních komunikací a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

5.1. Časové limity pro zahájení údržby

Dodavatel ZÚMK zabezpečuje zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 minut v pracovní době a 60 minut po pracovní době (v době pohotovosti posádek). Okamžik výjezdu mechanismů ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nahlásí dodavatel ZÚMK operačnímu důstojníkovi Městské policie Kyjov.

5.2. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

5.2.1. Vozovky

I. pořadí důležitosti do 4 hodin,

II. pořadí důležitosti do 8 hodin,

III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 12 hodin.

Tento časový limit je stanoven od doby výjezdu mechanismů ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

Rozdělení místních komunikací (vozovek) do I., II. a III. pořadí důležitosti je uvedeno v *Příloze č. 1*.

5.2.2. Chodníky

Schůdnost místních komunikací (chodníků) v zimním období zabezpečují ve městě Kyjov Technické služby Kyjov, p. o. K těmto činnostem využívají mechanismy pro zimní údržbu komunikací - Holder C245, City Ranger 3500 (náhradní vozidlo Multicar M25 4x4). Oba mechanismy po zjištění vzniku závady ve schůdnosti chodníků provádí odstraňování těchto závad současně, a to dle stanovených tras. Není tedy v tomto případě přímo stanoveno pořadí důležitosti, ale toto pořadí nepřímo vyplývá ze stanovených tras. Pouze v případě déle trvajících spadu sněhu jsou prioritně odstraňovány závady ve schůdnosti nejvyužívanějších chodníků. Lhůta pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků je do 6 hodin pro 1 okruh každého mechanismu od doby výjezdu mechanismů. Trasy zimní údržby chodníků pro uvedené mechanismy jsou uvedeny v *Příloze č. 2*.

6. Závěr a vyhodnocení ZÚMK

Všichni pracovníci dodavatele ZÚMK jsou povinni zajišťovat sjízdnost a schůdnost místních komunikací dle naléhavosti tak, aby práce byly prováděny v souladu se stanoveným pořadím důležitosti dle tohoto plánu.

Při provádění ZÚMK na území Města Kyjova jsou činnosti při výkonu zimní údržby vozovek a chodníků koordinovány zvláště v návaznosti na přechody přes komunikace, odstraňování bariér apod.

Do konce května následujícího roku předloží dodavatel ZÚMK *Vyhodnocení zimní údržby místních komunikací* za předešlé zimní období ve smyslu přílohy č. 8 k Vyhlášce č. 104/1997 Sb. Ve vyhodnocení zimní údržby budou navržena opatření pro další zimní období včetně technologických opatření a zkušeností získaných při provádění zimní údržby v předešlém období.

7. Technika provádějící ZÚMK

Traktor Zetor Forterra s neseným sypačem
Holder C 245
City Ranger 3500
Multicar M25 4x4

8. Platnost ZÚMK

Tento plán ZÚMK je v platnosti od 1.11.2015.

Přílohy

Příloha č. 1 – Rozdělení místních komunikací (vozovek) dle pořadí důležitosti

Příloha č. 2 – Trasy mechanismů provádějících zimní údržbu chodníků

Příloha č. 3 - Trasy mechanismů provádějících zimní údržbu místních komunikací (vozovek)

Příloha č. 4 - Seznam místních komunikací (vozovek a chodníků) bez zimní údržby

Příloha č. 1

Rozdělení místních komunikací (vozovek) dle pořadí důležitosti

I. Pořadí důležitosti

II. Pořadí důležitosti

III. Pořadí důležitosti

1. Na Trávníkách,
2. Jiráskova,
3. Kollárova,
4. Dobrovského,
5. Újezd,
6. Dvořákova,
7. Urbanova,
8. Janáčkova,
9. Sv. Čecha,
10. Náměstí TGM,
11. Jungmannova,
12. Svatoborská,
13. Čelakovského,
14. Švabinského,
15. Nádražní,
16. Komenského,
17. Žižkova,
18. Yvetotská
19. Za Stadionem (podél garáží)
20. Koliba
21. Palackého
22. Riegrova
23. Dr. Joklíka

1. Traktorka
2. Svatoborská (pod nadezdem- Pod Kohoutkem)
3. Strážovská (vedle ZZS, tam i zpět)
4. Vrchlického
5. Fügnerova
6. Mezi Mlaty
7. Příční
8. Tyršova (kolem sídl.)
9. U Sklepů (Šišťot) (nahoru do parku Sv. Martina)
10. Mezi Mlaty
11. Jurovského
12. Klvaňova
13. U Vodojemu (celé)
14. Klvaňova
15. Tichá

16. U Parku (jednosměrka)
17. Seifertovo nám.
18. Bezručova
19. Köhlerova
20. B. Němcové
21. J. Úprky
22. Sv. Čecha (od Králíčka po křiž. a zpět)
23. Husova
24. Zahradní
25. Za Stadionem (školka) k bytovkám a schodům
26. Květná
27. Růžová
28. Za Stadionem
29. Mezivodí
30. Mlýnská
31. Komenského (u a za gymnáziem)
32. Jalovcová
33. Smetanova
34. Lidická
35. Klínky
36. K. Čapka
37. Vinohrady (včetně uliček)
38. Luční
39. Školní (ke škole, hřbitovu i Otínovi)
40. Za Humny (ke mlýnu a zpět),(ke kyjovanu a zpět, včetně jednosměrky k hlavní silnici)
41. Ivana Javora (jednosměrka)
42. točna autobusu
43. Bohuslavice - pluhování

1. Polní
2. Pod Lipami
3. Pod Vinohrady
4. U Malšinky
5. Pod Zvonici
6. Kostelecká
7. Tyršova (garáže)
8. Krátká
9. Havlíčkova (dřeváky)
10. Zkratka na Bukovany (po konec zástavby)
11. Komunikace k ČOV a šroubárně
12. Bohuslavice - posyp

Příloha č. 2

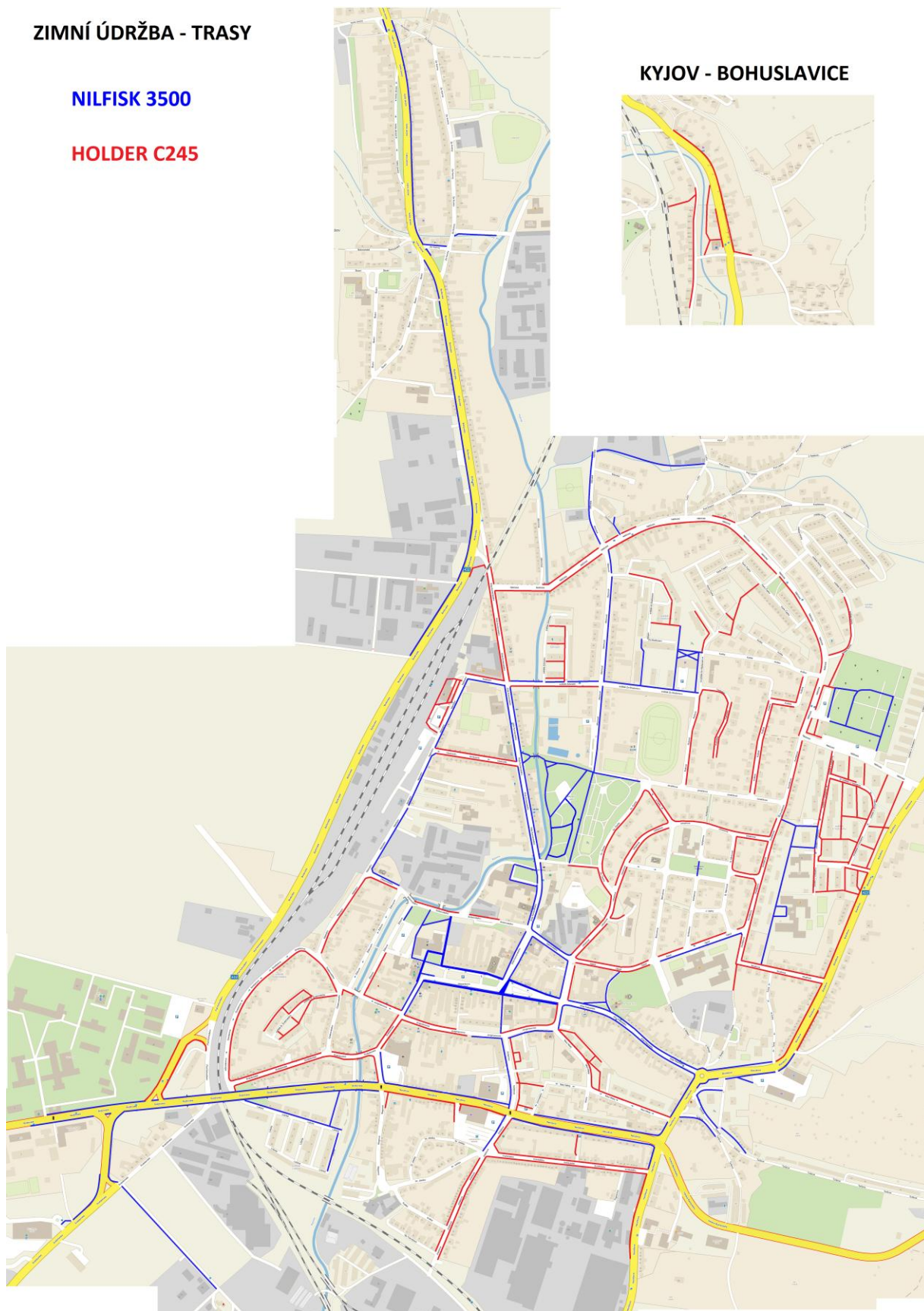
Trasy mechanismů provádějících zimní údržbu chodníků

ZIMNÍ ÚDRŽBA - TRASY

NILFISK 3500

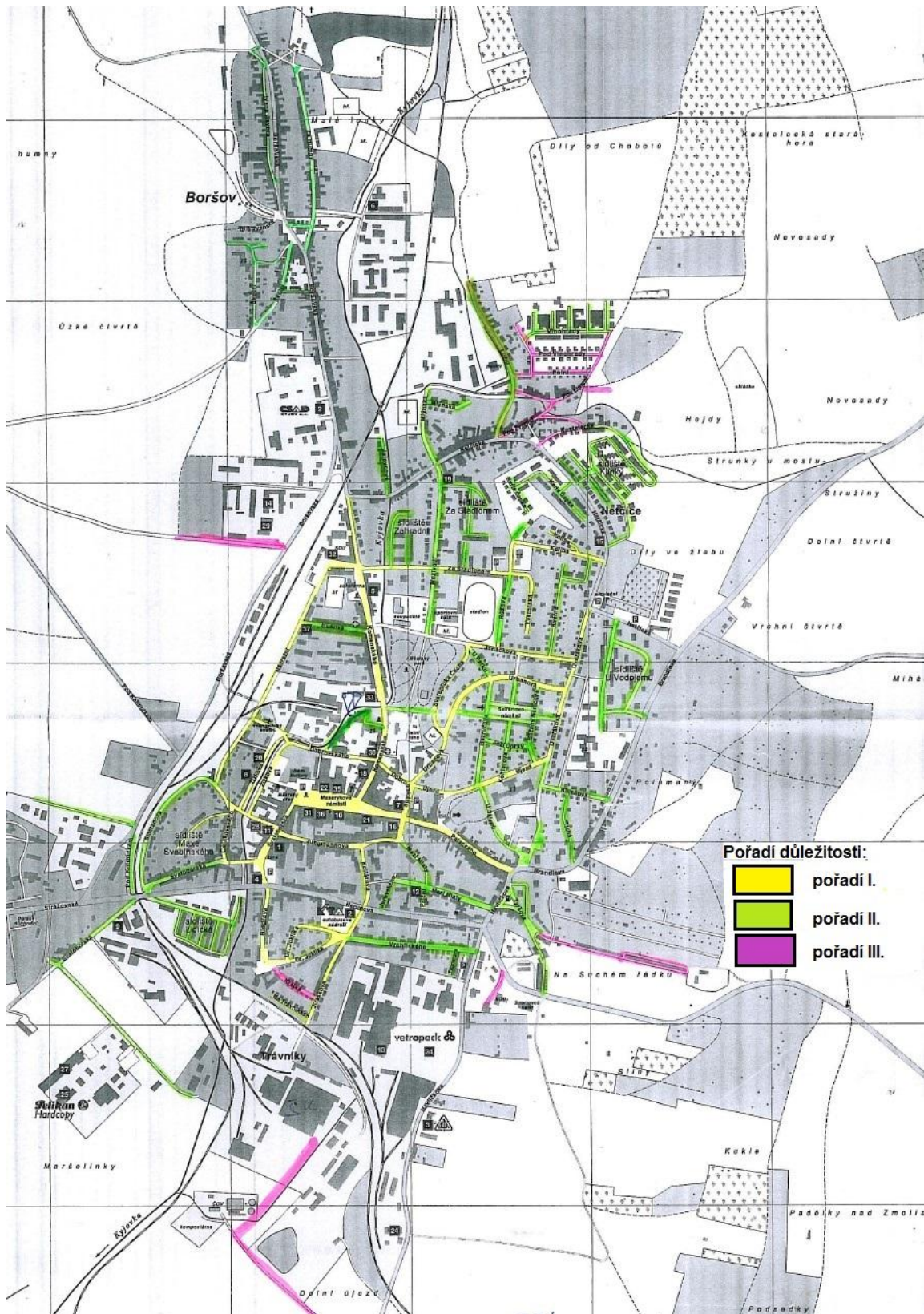
HOLDER C245

KYJOV - BOHUSLAVICE



Příloha č. 3

Trasy mechanismů provádějících zimní údržbu místních komunikací (vozovek)



Příloha č. 4

Seznam místních komunikací (vozovek a chodníků) bez zimní údržby

Vozovky:

- Místní část Boršov – ulice Bukovanská
- Místní část Bohuslavice - účelová komunikace „Pod Starů horů“ ke kostelu
- Cyklostezky na kyjovských katastrech – cyklostezka Kyjov-Bohuslavice, Kyjov-Skoronice, Kyjov-Svatobořice

Chodníky:

- Místní část Nětčice - ulička kolem sklepů spojující ul. Pod zvonící a Nětčickou
- Místní část Nětčice - ulička spojující ul. Dvořákova a Květnou
- Místní část Nětčice – ulice Jalovcová