

a) Zdůvodnění zvoleného řešení

Ulice Žižkova je umístěna ve velmi lukrativní části města Kyjov - v centru, u Kyjovky, nedaleko náměstí. Bohužel v současné chvíli je ulice zcela nekonceptní, nesourodá a pro chodce zcela nevhodná. Převažující funkce ulice je obytná, ovšem veškeré klady tohoto typu uličního profilu zcela ustoupily parkování vozidel, chodci zde nemají své místo.

Návrh se snaží podpořit principy obytné ulice, zpřístupnit ji zejména chodcům, celkově ji zpomalit a vrátit ji nejen jejím obyvatelům, ale také ostatním obyvatelům města, kteří by zde mohli naleznout příjemný, klidový prostor pro procházky, zastavení u vody a relax. Věříme, že samotná procházka vizuálně sourodou ulicí, plnou zeleně, může být sama o sobě zážitkem.

Rádi bychom také upozornili na to, že naše řešení zadané části ulice Žižkova by mělo architektonicky a urbanisticky navázat na celý prostor druhého břehu Kyjovky, přes parkoviště až ke Kulturnímu domu, sídlu Policie ČR a samotnému náměstí. Tento zmíněný prostor je jako celek v současné době velmi neutěšený a vzhledem k jeho poloze, v samotném srdci města, by si zasloužil komplexní revitalizaci. Tuto myšlenku také v návrhu podporujeme úpravou pěších lávek

Jde pouze o základní koncept, dle dohody a zadání. Předpokládáme diskuzi nad možnostmi řešení jako podklad pro detailnější rozpracování návrhu a to také s odborníky zejména z oblasti dopravní, vodohospodářské a krajinářské.

b) Idea, celkový návrh

Nejprve jsme se zaměřili a zmapovali nedostatky prostor - nesourodost, problém se zaparkovanými auty podél obrubníků, v několika místech přerušeny chodník podél stavební čáry, nekonceptní předzahrádky a mobiliář včetně komunálního odpadu. Neudržované koryto kyjovky, nevyužitá zeleň v jeho blízkosti... Naopak jsme se návrhem snažili podpořit kvalitu místa - blízkost centra, množství zeleně a stínu, který poskytuje.

Doprava - pěší

Zásadním aspektem celého návrhu bylo přiblížit ulici konceptu obytné ulice - tedy zpomalit průjezd, odstranit ledabyle zaparkovaná auta a dát přednost pěším. Chodník mezi ulicemi Dobrovského a Čelakovského, který je veden podél stavební čáry domů, je v několika místech přerušen, tedy neprůchozí. Chodci tak v současnou chvíli nemají ulici kudy bezpečně projít. Z toho důvodu je na druhé straně ul.profilu, u břehu Kyjovky pod stromy, navržen chodník, určený pro klidnou procházku a relax.Chodník podél domů zůstane zachován pouze v krajních částech a bude materiálově renovován. Nový chodník pod stromy bude doplněn o lavičky, odpadkové koše, bude z něj možno sejít k vodě a na jejím konci u ulice Jungmannova poskytne prostor k aktivnímu odpočinku i těm nejmenším. Přes Kyjovku bude postavena nová lávka, podél mostu v ul. Dobrovského. Stávající lávka pro pěší dostane nový kabát. Budou zbudovány dva nové přechody pro chodce - každý na jednom konci ulice, které budou zároveň zvýrazněny vhodným materiálovým řešením.

Parkování a doprava

Parkování je současným problémem naprosté většiny malých měst a vesnic. Není ovšem možné ustupovat těmto požadavkům za každou cenu, na úkor kvality prostředí ve kterém žijeme. Parkování v ulici bude umožněno majitelům domů v rámci jejich předzahrádek, a to kolmým parkovacím stáním, dle stanovených schémat. Tímto navazujeme na stávající řešení a snažíme se minimalizovat zásah do většiny předzahrádek. Ostatní návštěvníci musí využít parkoviště umístěné přímo naproti přes Kyjovku. Ulice tak zprůhlední a získá příjemnější ráz.

Průjezd ulicí zůstane nadále jednosměrný směrem od ul. Dobrovského k ul.Jungmannova. Na začátku i na konci ulice bude dlážděný, zvýrazněný přechod pro chodce, sloužící zároveň jako retardér ke zpomalení dopravy. Tento požadavek umocní i výměna povrchu vozovky za dlažební kostky. Povrch vozovky a nového chodníku budou v jedné úrovni, oddělené pouze barevně či materiálem.

Zeleň

Ulici lze v rámci zeleně rozdělit podélně na dvě části - tu, o kterou se starají majitelé domů, předzahrádky a tu u koryta Kyjovky. Předzahrádky domů budou členěny parkovacími stánkami, zbytek plochy bude zatravněn, velmi žádoucí bude sladění jednotlivých předzahrádek podobným typem zeleně, vizuálně propustným. Stromy pouze solitérní, ideálně ovocné s menší korunou. Oproti tomu druhá strana ulice, u koryta Kyjovky, se pyšní vzrostlými stromy. Většinu z nich zachováme, naopak necháme dosadit zbylé mezery v aleji, koruny stromů návrh počítá ošetřit a prořezat.

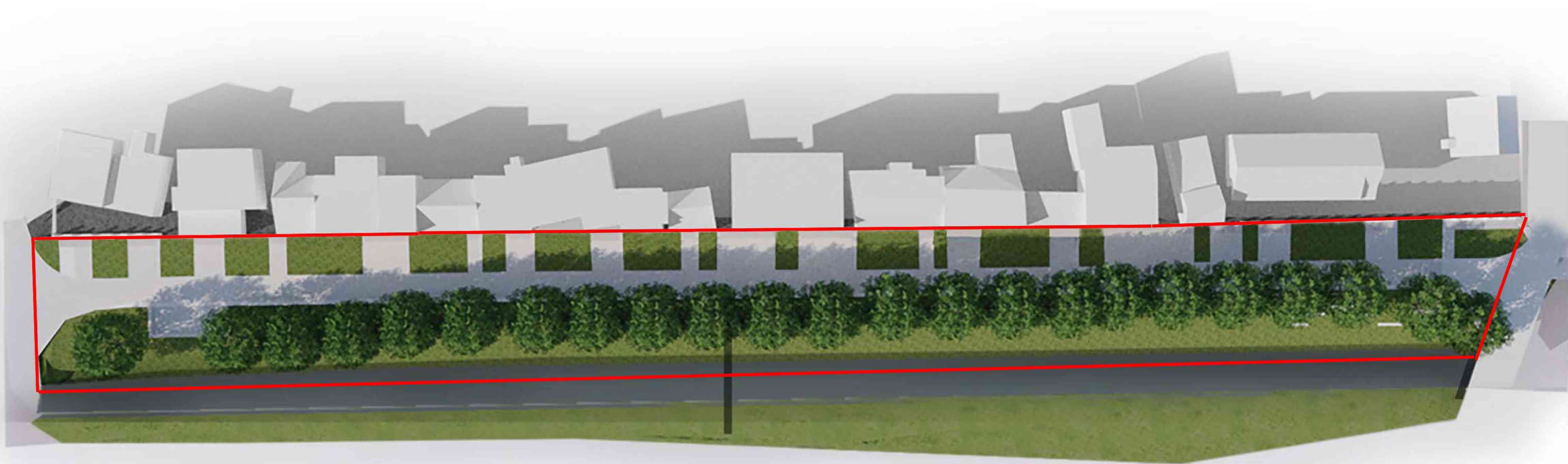
Také bychom doporučovali úpravu Koryta Kyjovky - vyskládání toku a ploch nad ním kameny, čímž se předejde zanášení potoka a docílí se tak estetičtější funkce toku. Tato úprava by měla být součástí plánované revitalizace Kyjovky.

Mobiliář

Všechny předzahrádky budou mít unifikovaný box na komunální odpad. U pěší cesty podél stromů, budou položeny lavičky na dlažebních kostkách prorostlých trávou. Lavičky budou designově čisté, jednoduché. Cesta bude také opatřena odpadkovými koši a přízemním osvětlením. Dále je navrženo sezení ve svahu pod novou pěší lávkou - jde o betonové bloky vrývající se do zeleného svahu - mají dvojí funkci - schody a sezení. Designově půjdou ruku v ruce s betonovými lavičkami. Mohou být doplněny dřevěnými prkny k sezení a vhodným osvětlením. Další zastávkou u pěší cesty bude dřevěný box nabízející variabilní způsob sezení či odpočinku. U Jungmannovy ulice je navrženo nové dětské hřiště s moderními přírodními a designovými prvky, opět doplněno vhodným osvětlením. Spolupráce se specializovanými designery vítána.

Úprava stávajících prvků

Kyjovku přemostuje v rámci řešeného prostoru několik technický vedení a prvků, které je potřeba ošetřit před korozi a opatřit je nátěrem aby byly v souladu s celkovým materiálovým konceptem. Bylo by vhodné zvážit, zda některé konstrukce či samotná vedení není možné zrušit či vést jinou trasou v rámci dopravních mostů či lávek pro pěší.



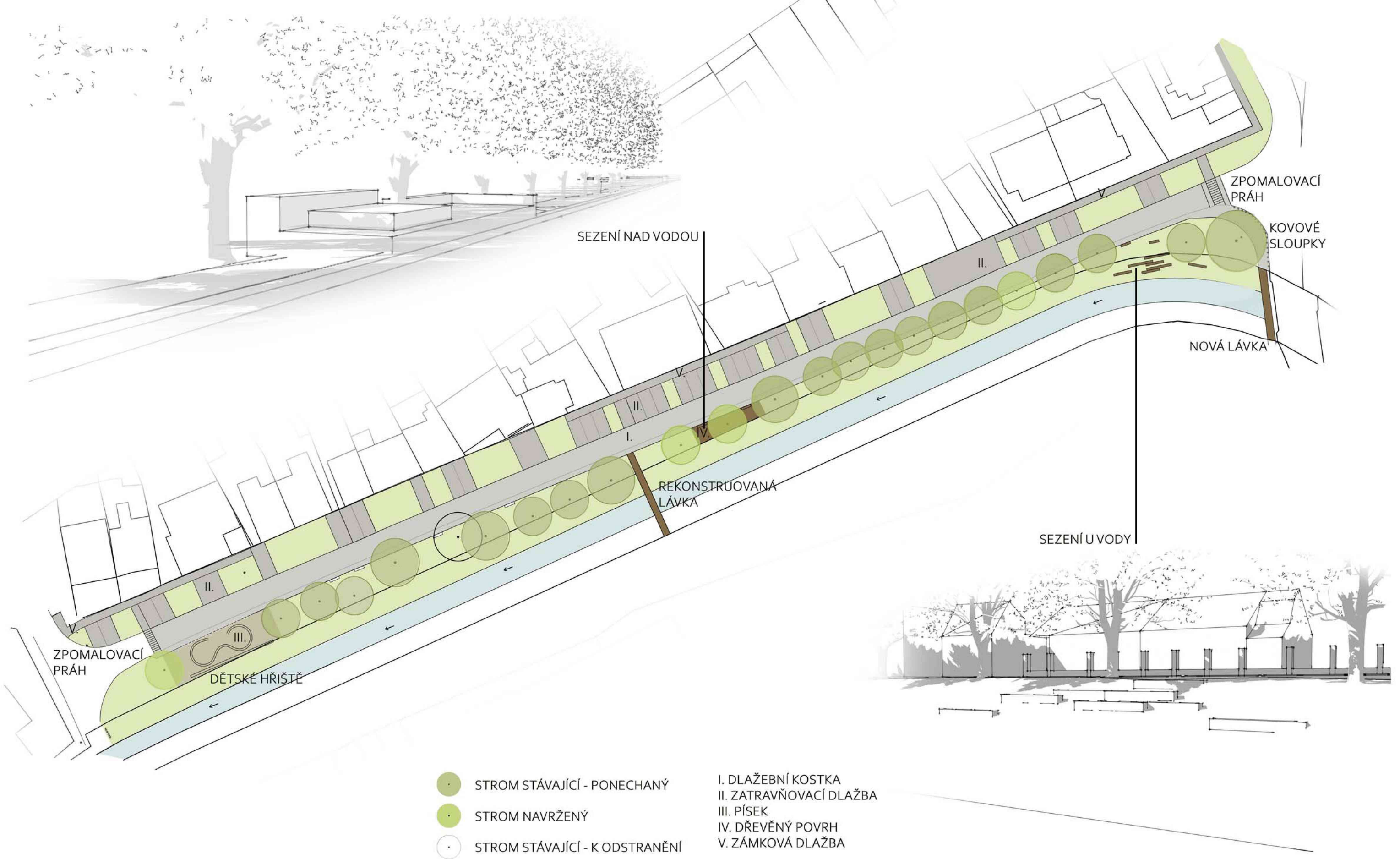
— H R A N I C E Ř E Š E N É H O Ú Z E M Í

- NOVÝ PROFIL KOMUNIKACE
- ÚPRAVA ČÁSTI STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
 - NOVÁ „OBYTNÁ KOMUNIKACE“ S CHODNÍKEM POD STROMY
 - ÚPRAVA PŘEDZAHRADEK A PARKOVACÍCH STÁNÍ
 - ÚPRAVA ZELENĚ
 - NOVÉ MATERIÁLY
 - PŘECHODY PRO CHODCE / ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY
 - LAVIČKY



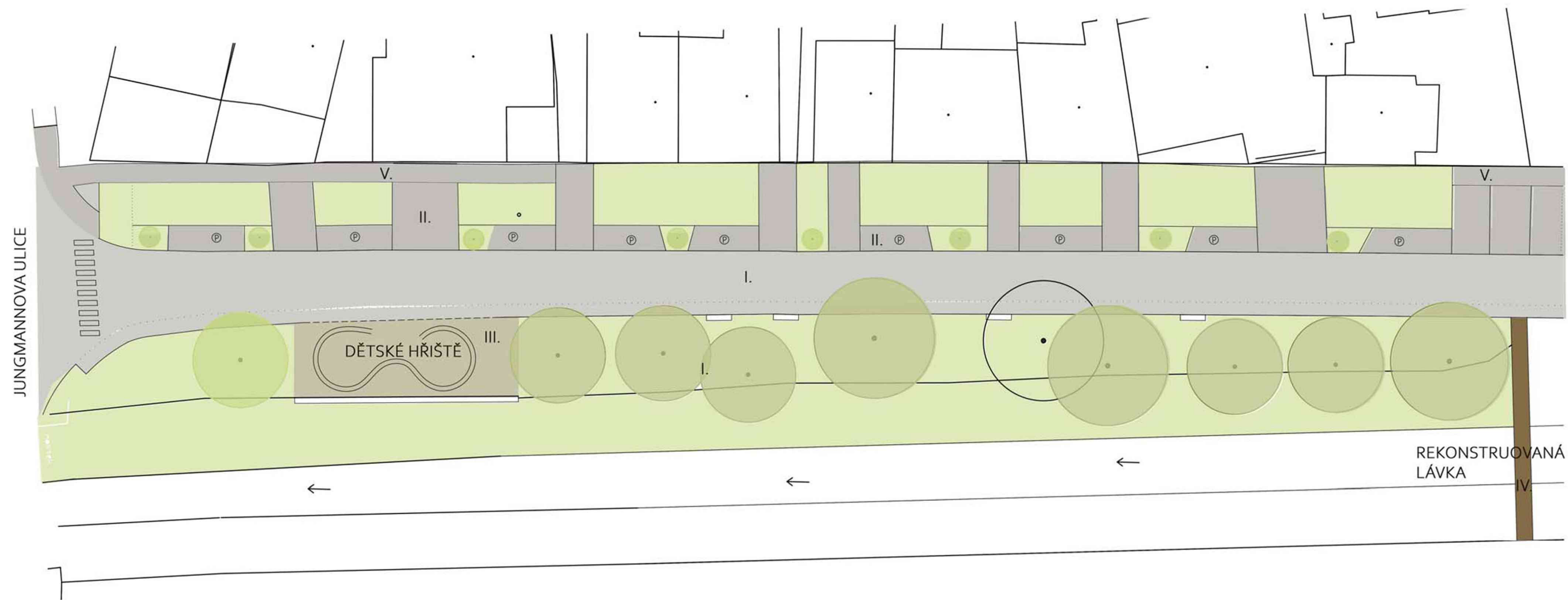
ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÝ KONCEPT

09/2020



ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÝ KONCEPT

09/2020

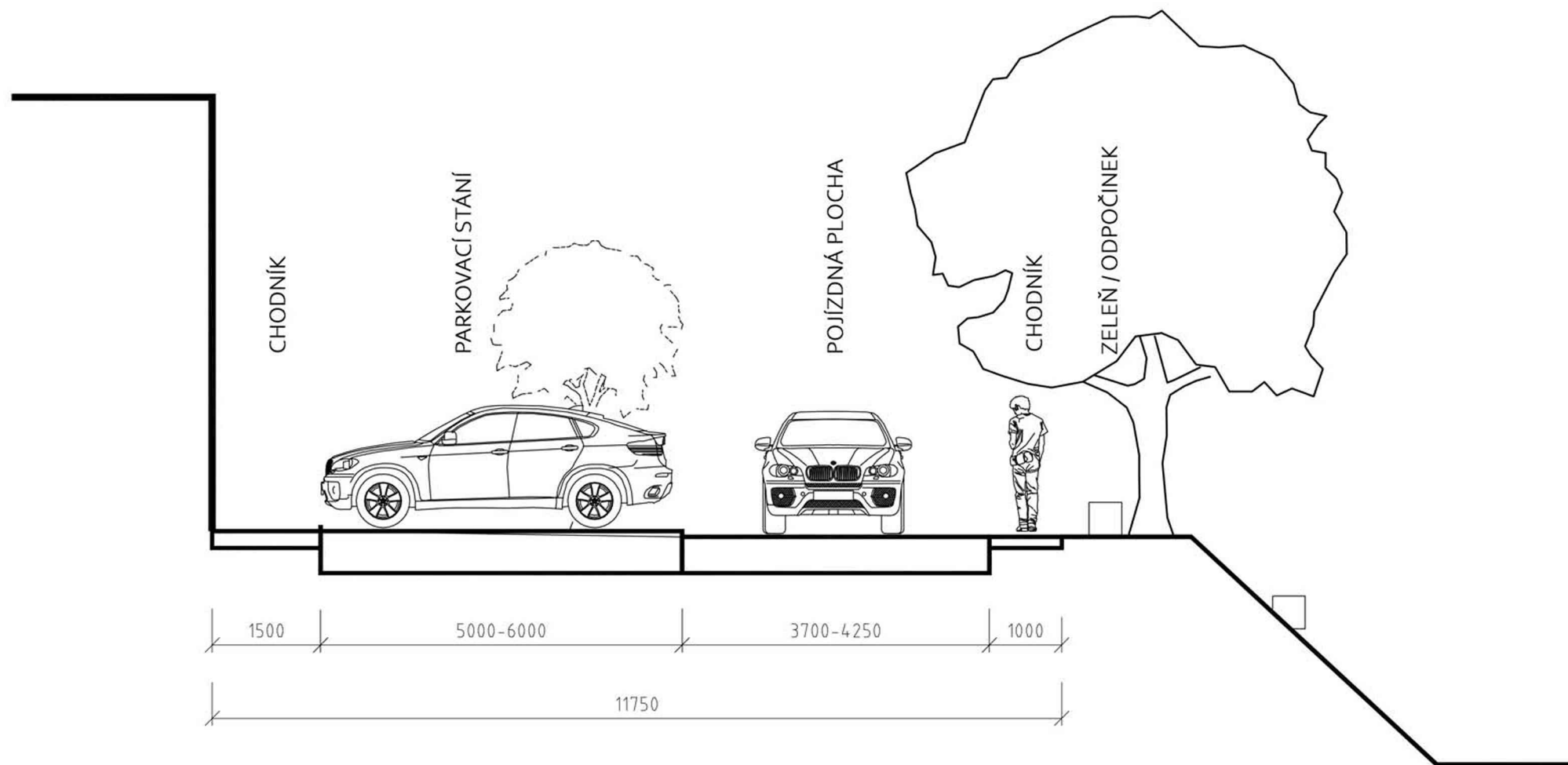


- STROM STÁVAJÍCÍ - PONECHANÝ
- STROM NAVRŽENÝ
- STROM STÁVAJÍCÍ - K ODSTRANĚNÍ


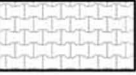
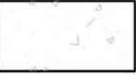


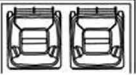
- I. DLAŽEBNÍ KOSTKA
- II. ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
- III. PÍSEK
- IV. DŘEVĚNÝ POVRCH
- V. ZÁMKOVÁ DLAŽBA

PODÉLNÉ PARKOVÁNÍ BY MĚLO BÝT POUZE KRAJNÍM ŘEŠENÍM V PŘÍPADĚ, ŽE BY NA NĚM KOMISE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ČI VEDENÍ MĚSTA TRAVALA. V TOMTO PŘÍPADĚ BUDE POTŘEBA KOLMÉ SJEZDY A STÁNÍ OMEZIT NA MINIMUM (JEDNO NA DŮM S GARÁŽÍ), ABY SE JEŠTĚ VÍCE NEZMENŠOVALA PLOCHA ZELENĚ.

TOTO ŘEŠENÍ NELZE POUŽÍT V CELÉ DÉLCE KOMUNIKACE, ANIŽ BY NEDOŠLO KE ZTRÁTĚM PARKOVACÍCH MÍST NEBO Z DŮVODU RŮZNÉ ŠÍŘKY KOMUNIKACE. DĚLAT PODÉLNÉ STÁNÍ POUZE V POLOVINĚ KOMUNIKACE (OD PĚŠÍ LÁVKY SMĚREM K UL. JUNGMANNOVA, JAK NAVRHOVALA KŽP) SE NÁM JEVÍ JAKO NEKONCEPČNÍ.



LEGENDA

-  KAMENNÁ DLAŽBA
-  ZÁMKOVÁ DLAŽBA
-  TRÁVA / VÝSADBA
-  ZATRAVŇOVACÍ BETONOVÁ DLAŽBA
-  BET. OBRUBNÍK A PŘÍDLAŽBA S ODV.
-  BOX NA KOMUNÁLNÍ ODPAD
ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA

POZNÁMKA:

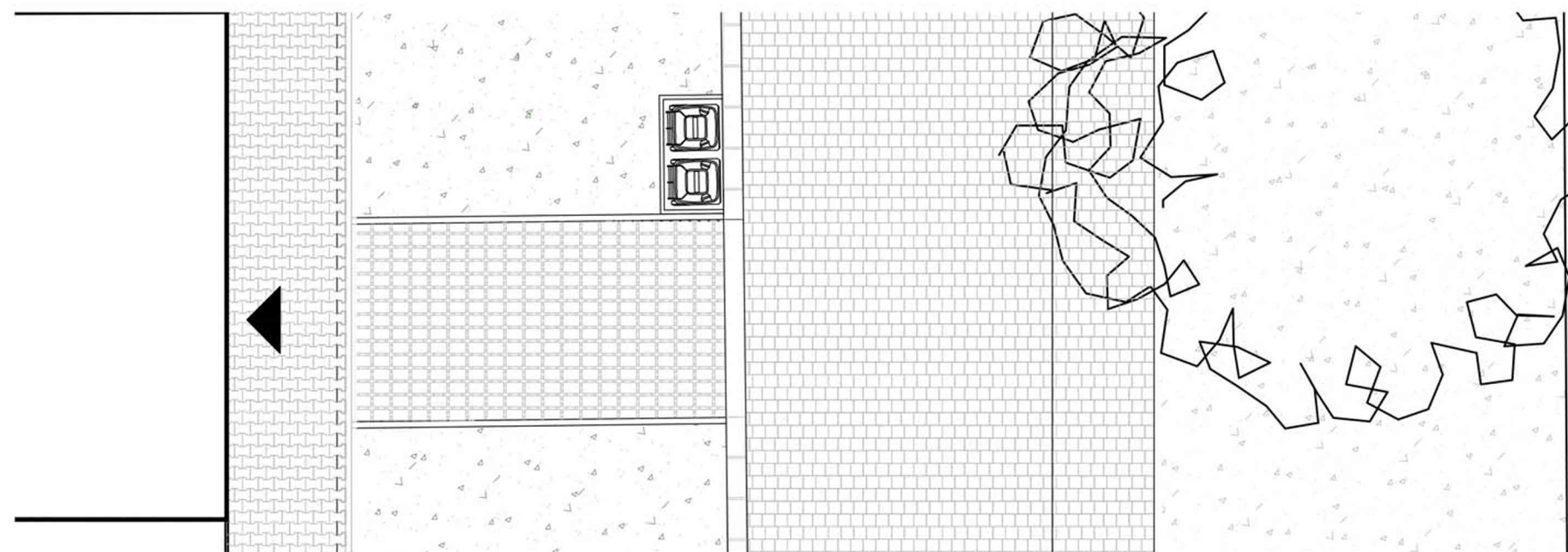
POJÍZDNÁ PLOCHA V HRUBÉM POVRCHOVÉM MATERIÁLU (KOSTKY) VEDE KE ZPOMALENÍ PROVOZU V ULICI. BUDE V JEDNÉ ROVINĚ S CHODNÍKEM POD STROMY, ODLIŠENY BUDOU BAREVNOSTÍ / LOMEM KAMENE.

KONKRÉTNÍ TYPY, TVARY A VÝROBCI BUDOU SPECIFIKOVÁNI V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE.

INSPIRACE:

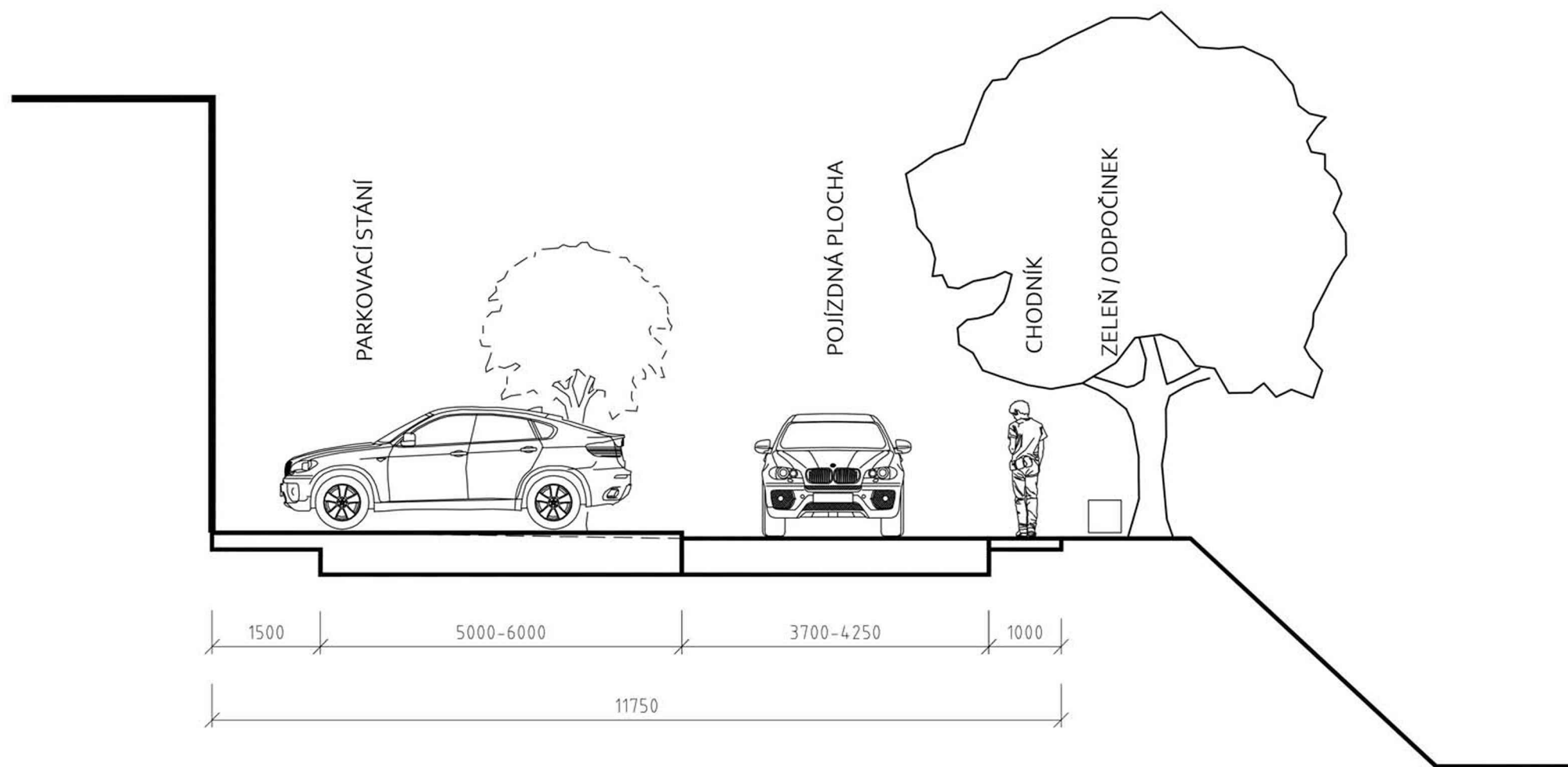


atelier 111 architekti - Sokolská ulice



ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÝ KONCEPT

09/2020



LEGENDA

-  KAMENNÁ DLAŽBA
-  ZÁMKOVÁ DLAŽBA
-  TRÁVA / VÝSADBA
-  ZATRAVŇOVACÍ BETONOVÁ DLAŽBA
-  BET. OBRUBNÍK A PŘÍDLAŽBA S ODV.
-  BOX NA KOMUNÁLNÍ ODPAD
ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA

POZNÁMKA:

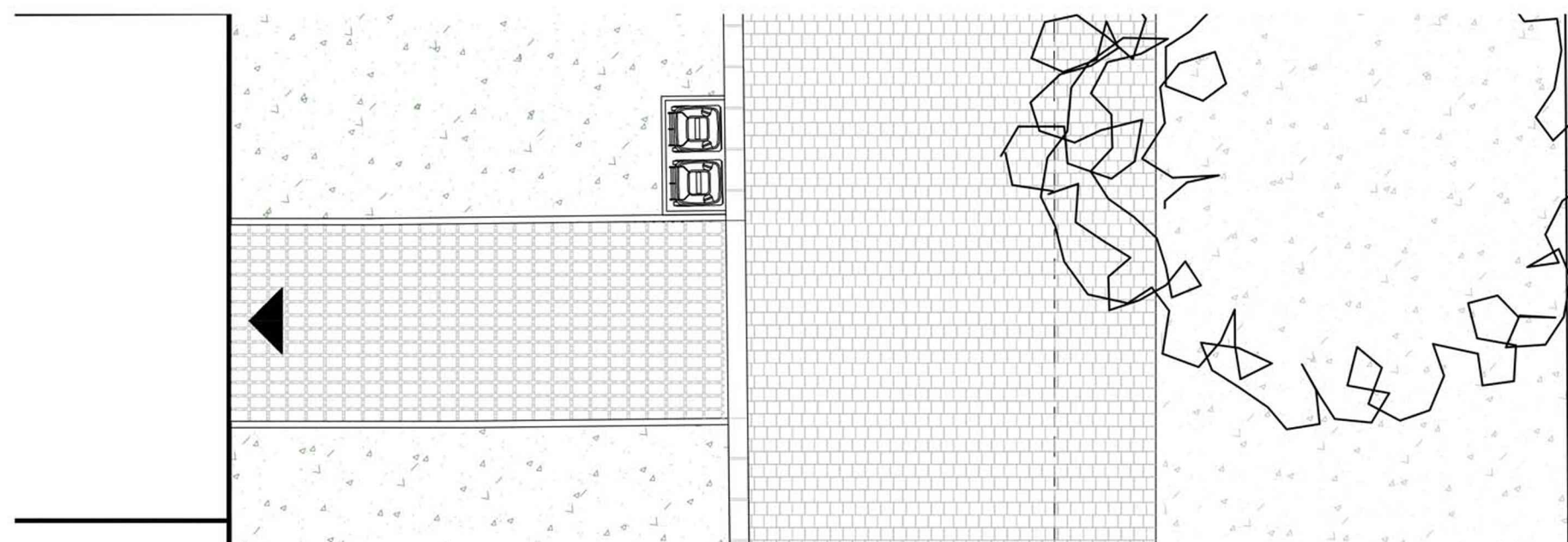
POJÍZDNÁ PLOCHA V HRUBÉM POVRCHOVÉM MATERIÁLU (KOSTKY) VEDE KE ZPOMALENÍ PROVOZU V ULICI. BUDE V JEDNÉ ROVINĚ S CHODNÍKEM POD STROMY, ODLIŠENY BUDOU BAREVNOSTÍ / LOMEM KAMENE.

KONKRÉTNÍ TYPY, TVARY A VÝROBCI BUDOU SPECIFIKOVÁNI V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE.

INSPIRACE:



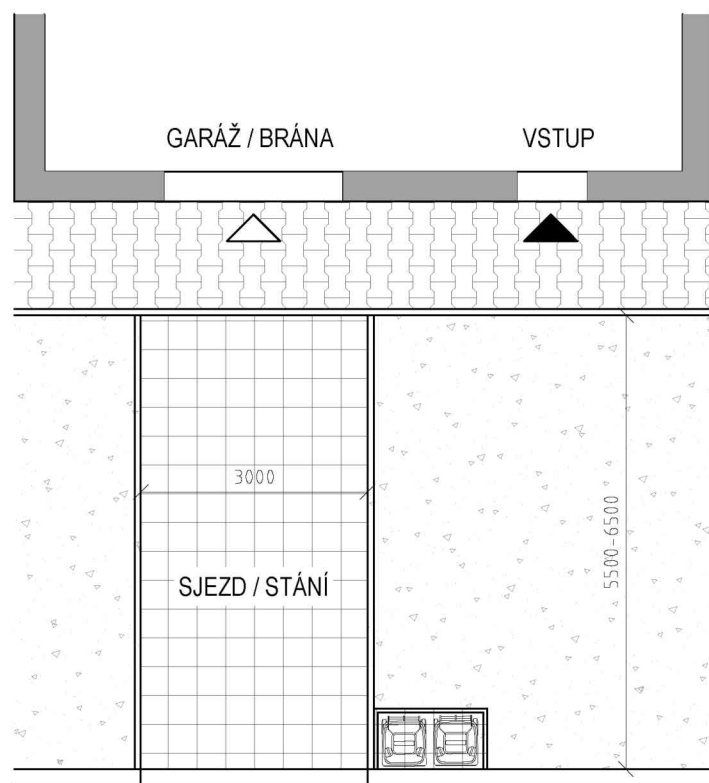
atelier 111 architekti - Sokolská ulice



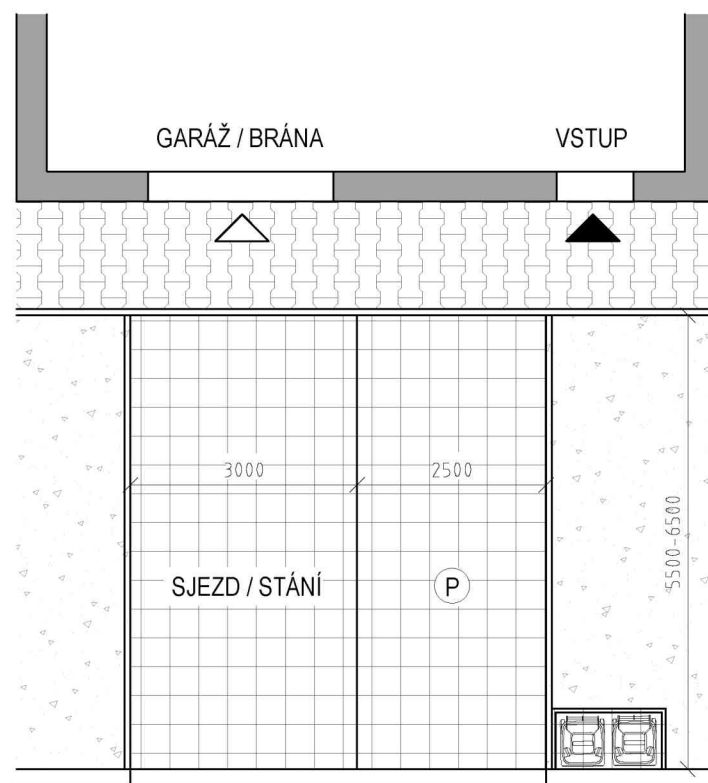
ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÝ KONCEPT

09/2020

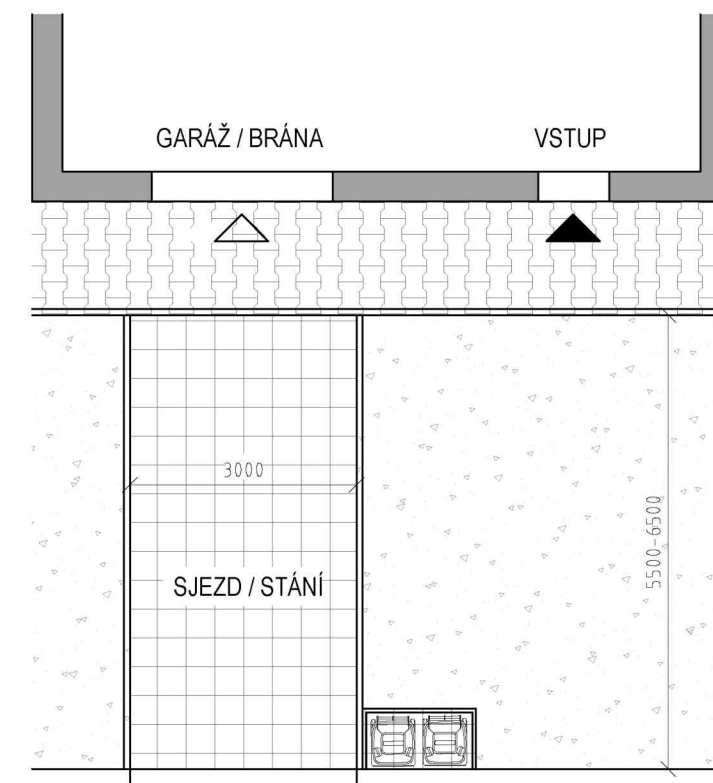
SCHEMA A



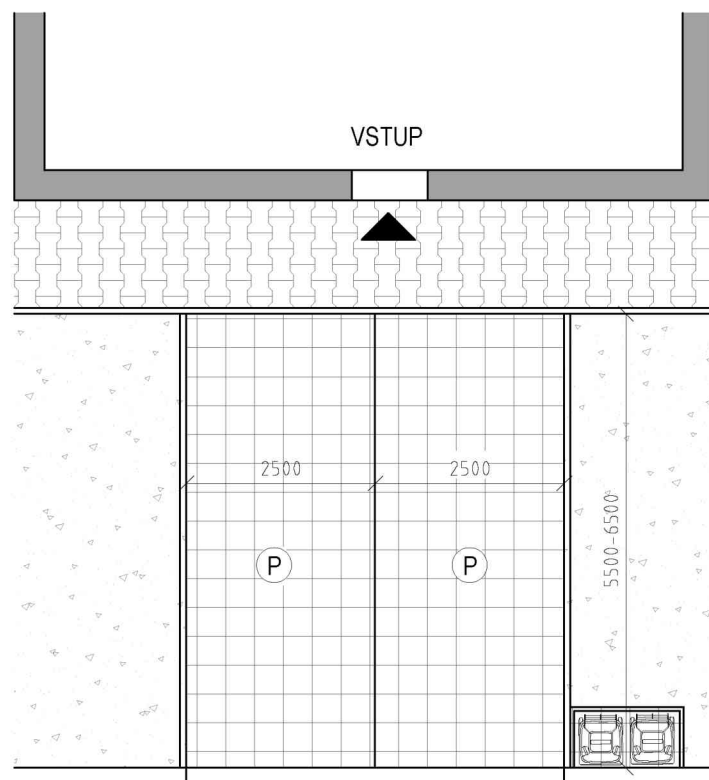
SCHEMA B



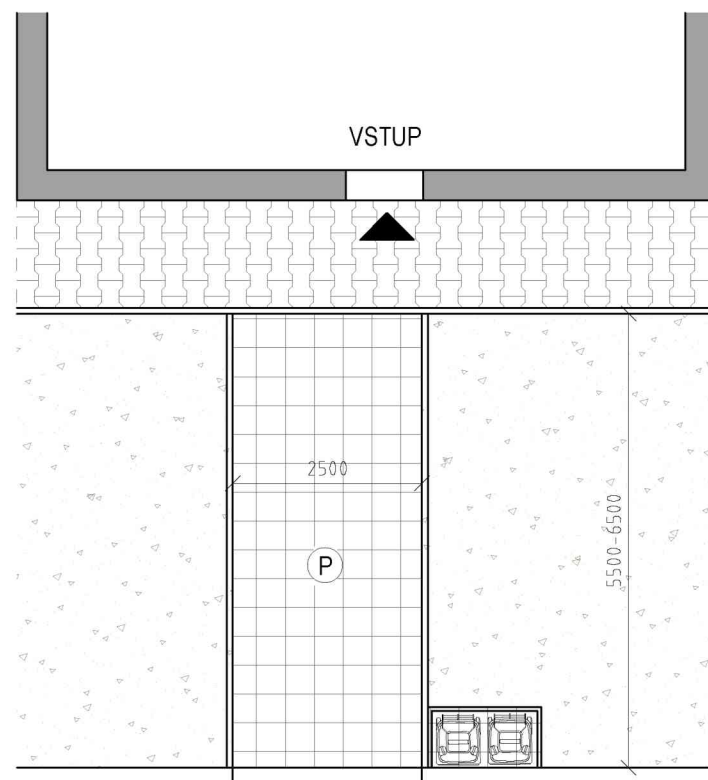
SCHEMA C



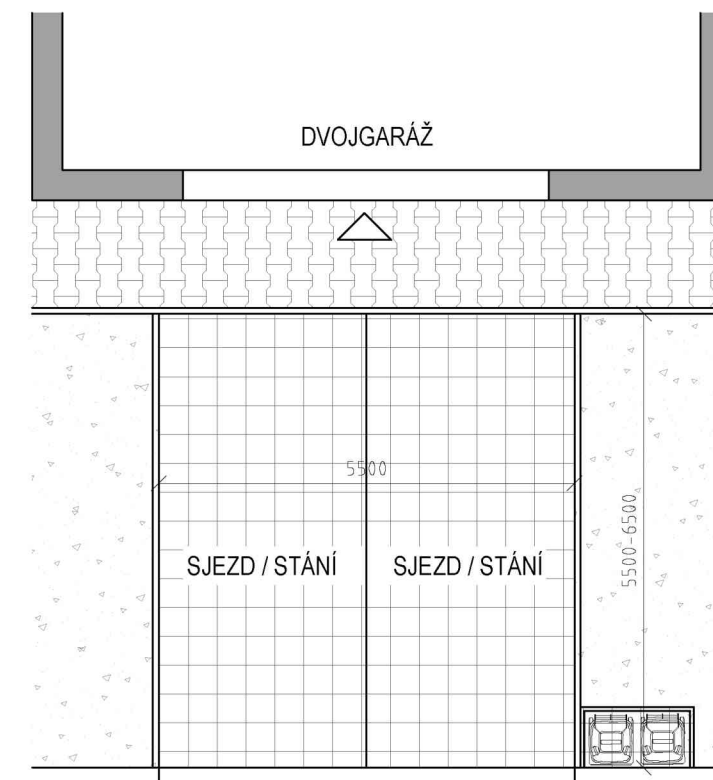
SCHEMA D



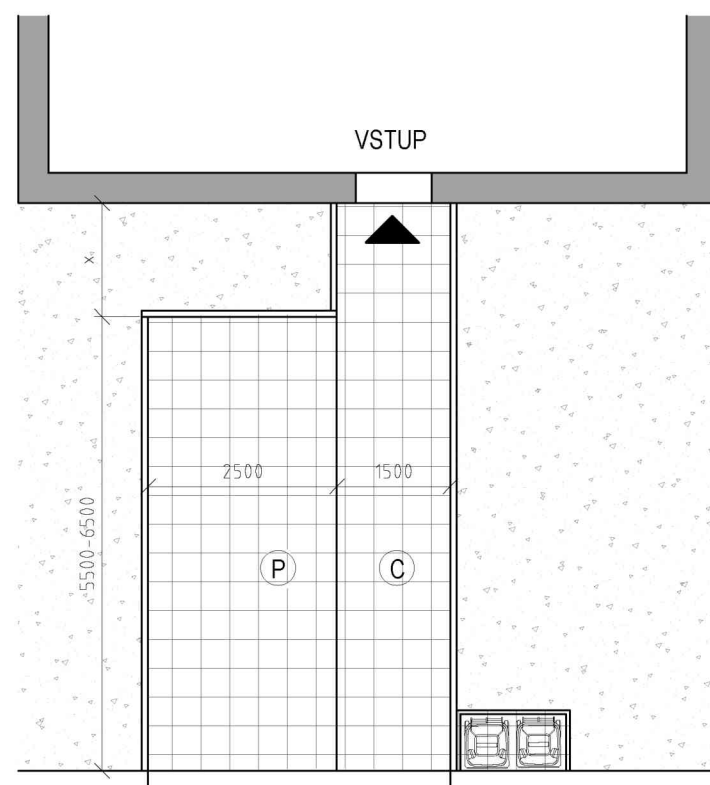
SCHEMA E



SCHEMA F

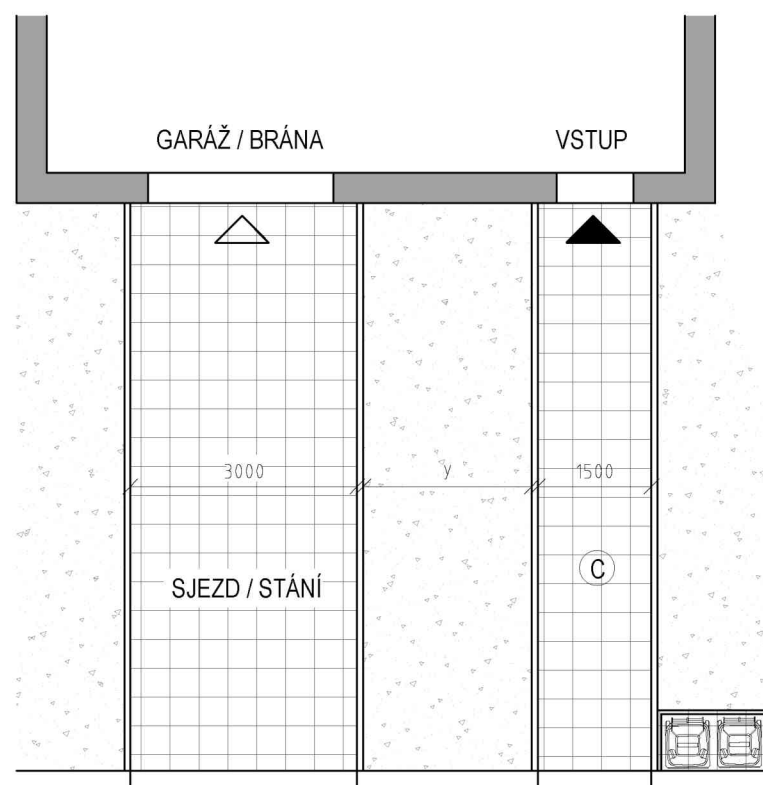


SCHEMA 1



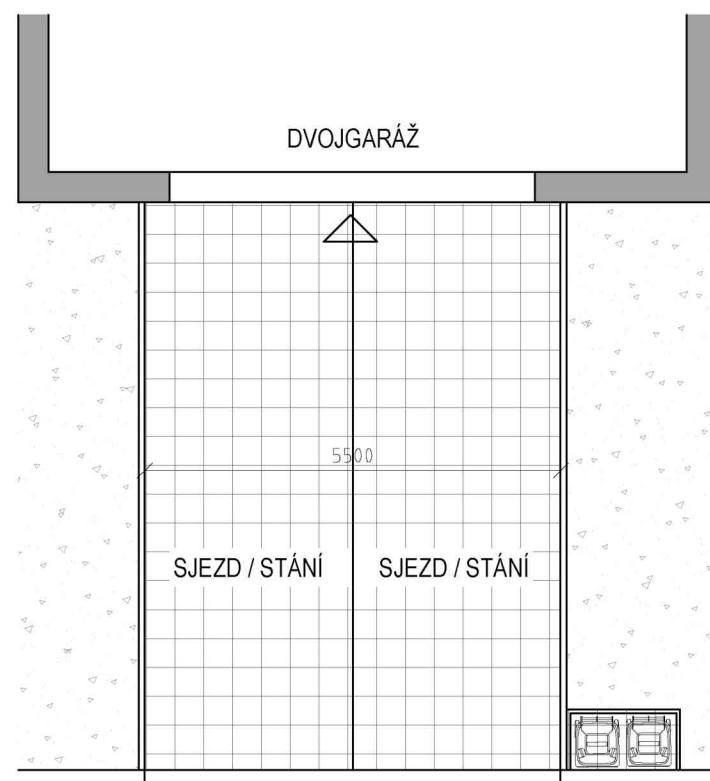
$x < 0,5$ m.....protažení parkování až k domu n. okapový chodník

SCHEMA 2

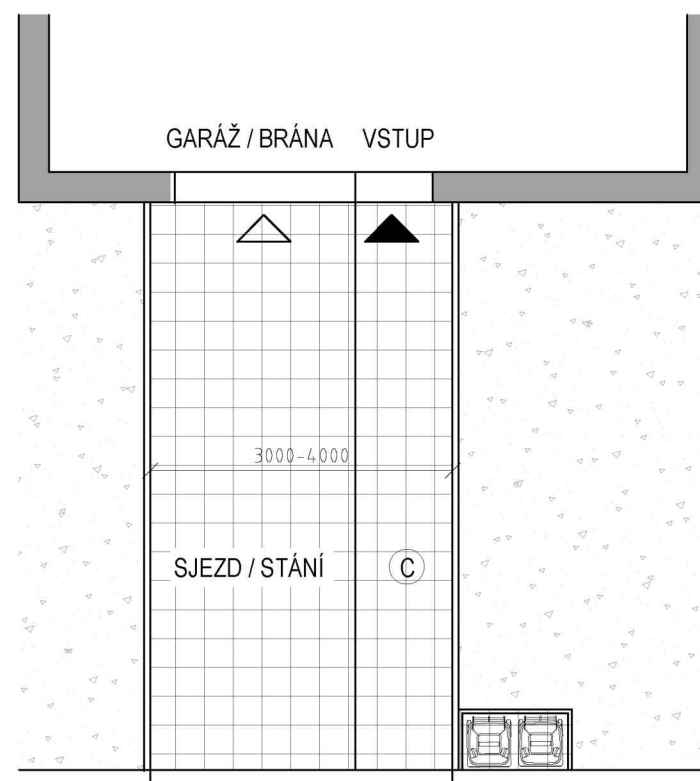


$y < 0,5$ m.....spojí se sjezd s chodníkem v jednu plochu

SCHEMA 3



SCHEMA 4



Pozn.: Schemata neplatí pro parkování před bytovým domem. V této oblasti je navržen chodník v kombinaci s kolnými parkovacími stáními. Parkovací stání jsou vždy po třech předěleny pruhem zeleně s ovocným stromem.



ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÝ KONCEPT

09/2020



ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÝ KONCEPT

09/2020



ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÝ KONCEPT

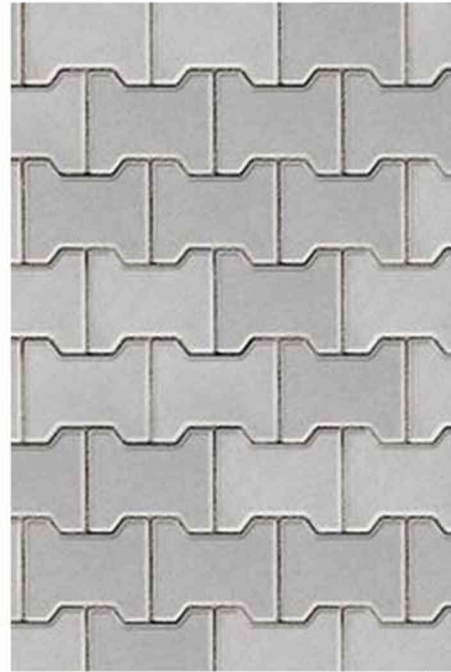
09/2020

HLAVNÍ MATERIÁLY



BETON

obrubníky, sezení, boxy na odpad



ZÁMKOVÁ DLAŽBA

(stávající) chodník podél domů



ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA

parkovací stání, sjezd z garáže



DLAŽEBNÍ KOSTKA

povrch vozovky - zpomalení provozu



PÍSEK

dětské hřiště

PŘÍKLAD PŘECHODŮ MATERIÁLŮ



dlážba - trávník



dlážba - dlažba

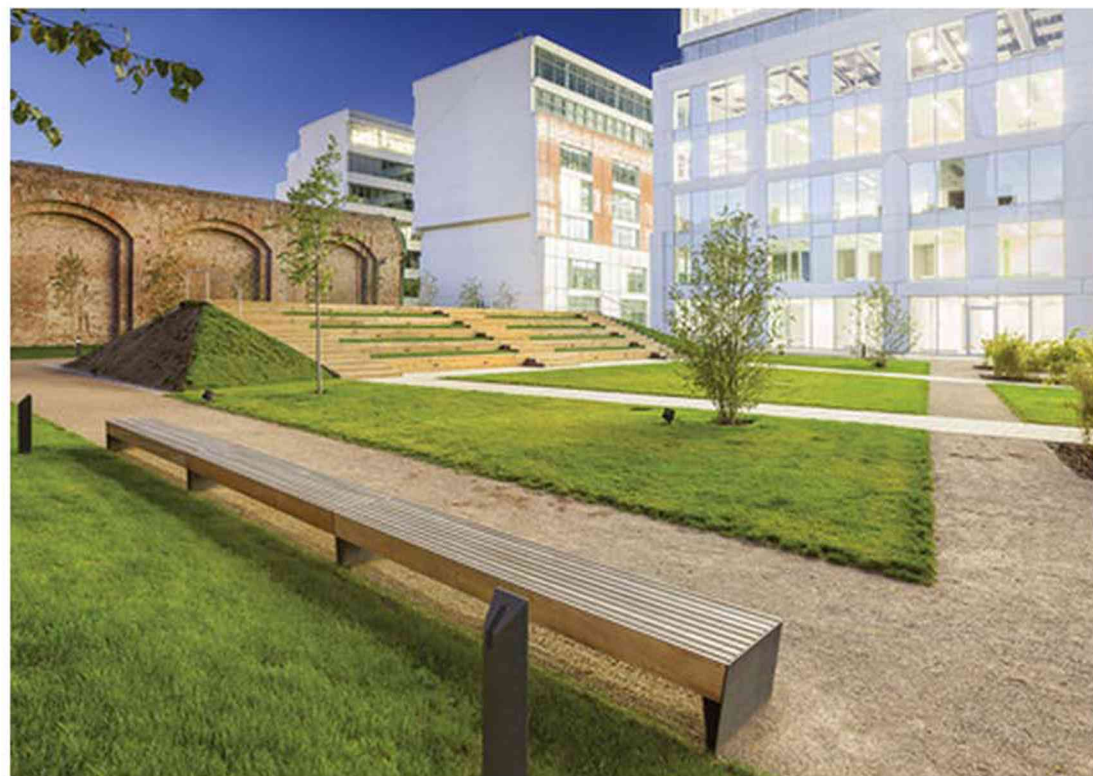


zatrav. - zámková dlažba

LAVIČKY - BETONOVÁ, PŘÍPADNĚ S PRVKY DŘEVA - příklady, inspirace



mmcité - port



mmcité - blocq



escofet - Zuera

ODPADKOVÉ KOŠE - příklady, inspirace



mmcité - minium



mmcité - nanuk

OSVĚTLENÍ - příklady, inspirace

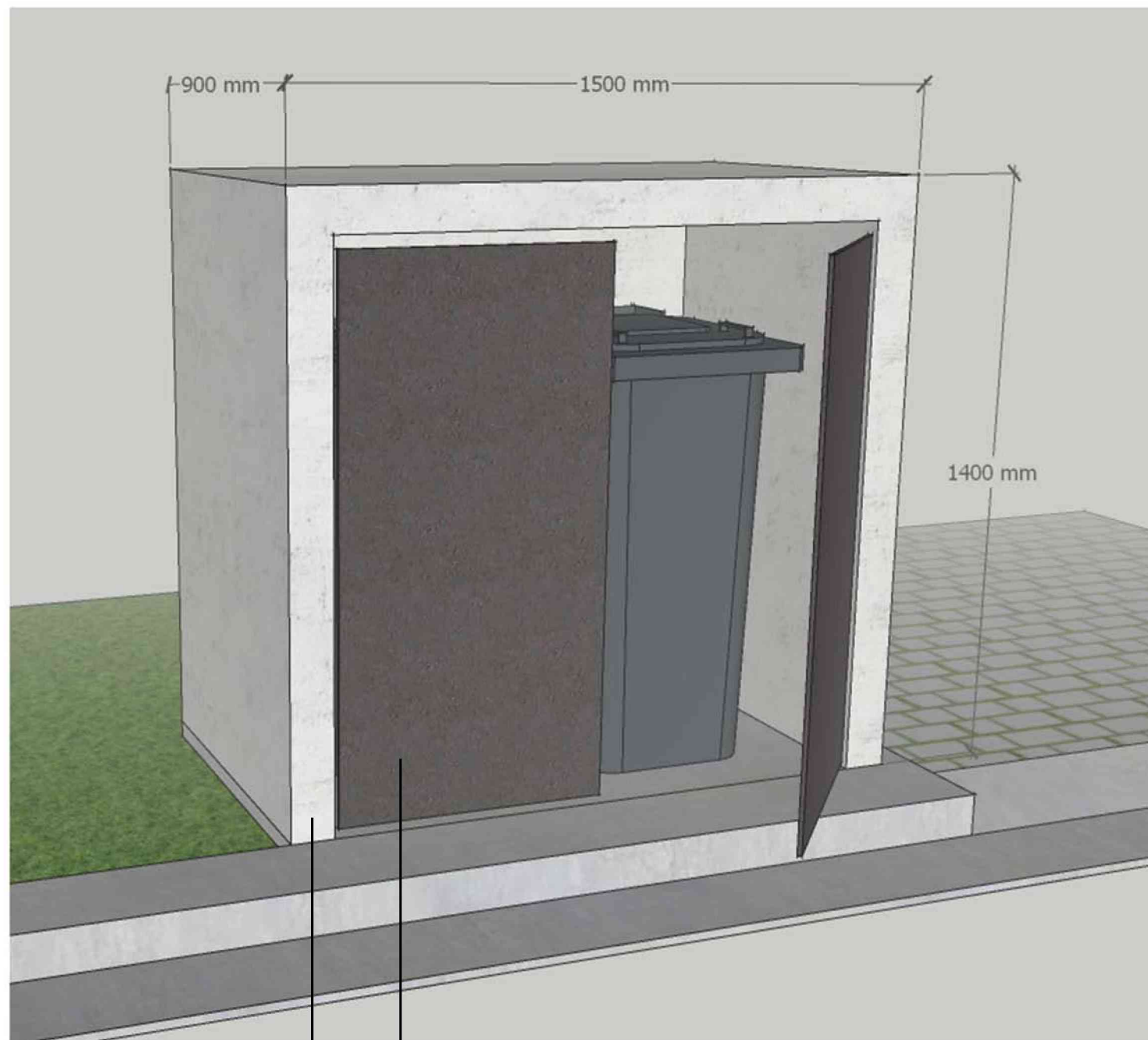


escofet - Prisma



rendl - vadis

BOX NA KOMUNÁLNÍ ODPAD - rozměry dle velikosti a počtu nádob



kovová, příp. dřevěná dvířka

betonová obezdívka

INSPIRACE (typizování výrobců)





OBEZNĚ:

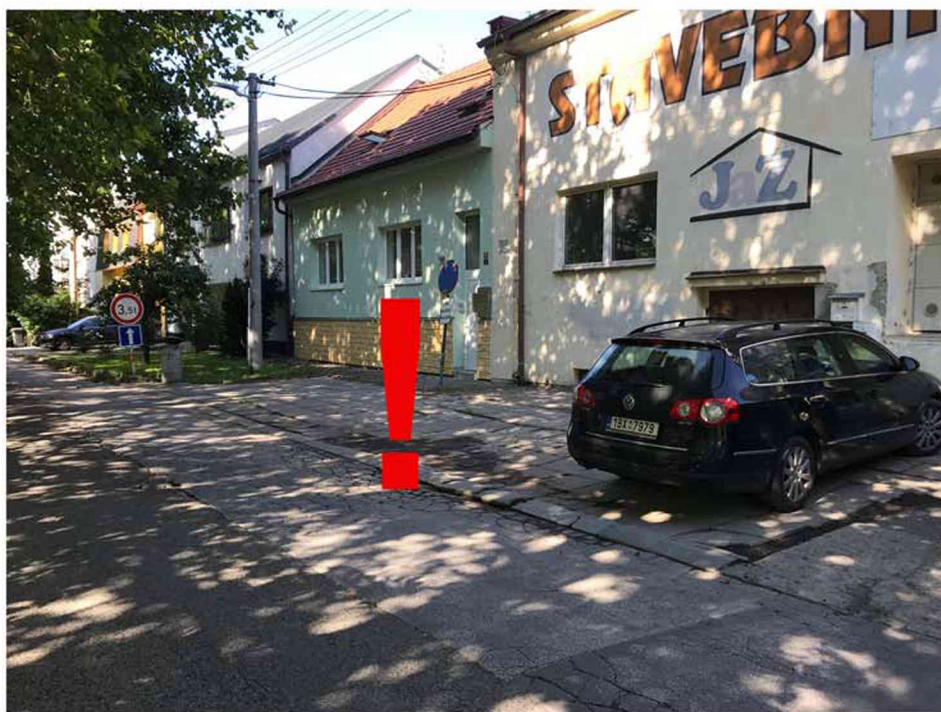
- NEVYUŽÍVANÁ VEDENÍ POTRUBÍ ODSTRANIT
- ZVÁŽIT MOŽNOST ÚPRAVY TRAS NĚKTERÝCH VEDENÍ
- OČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ + POVRCHOVÁ ÚPRAVA NÁTĚREM (prostředí C2 - exteriér, základní nátěr + 2x finální syntetický alkydový, odstín RAL7016)
- KAPOTÁŽ STÁVAJÍCÍCH TECHNICKÝCH PRVKŮ, ODSTRANĚNÍ NEFUNKČNÍCH

STÁVAJÍCÍ MOST ULICE DOBROVSKÉHO

- VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH ZABRADLÍ ZA NOVÉ (ocelové zábradlí s příčlemi - svislá výplň v provedení hranatých profilů, povrchová úprava žárový zinek + barva RAL 7016)
- DOPLNĚNÍ O NOVOU PĚŠÍ LÁVKU

STÁVAJÍCÍ PĚŠÍ LÁVKA

- OČIŠTĚNÍ + NOVÝ NÁTĚR KONSTRUKCE
- NOVÁ POCHOZÍ PLOCHA - DŘEVĚNÉ LATĚ
- KOMPLETNĚ NOVÝ BEZBARIÉROVÝ VSTUP NA LÁVKU



OBEČNĚ JE ŽÁDOUCÍ:

- STANOVIT JEDNOTNOU KONCEPCI PRO VŠECHNY PŘEDPROSTORY DOMŮ, VČETNĚ VÝSADBY A PRAVIDEL
- VIZUÁLNÍ PROPUSTNOST ZELENĚ (VYHNOUT SE HUSTÝM DŘEVINÁM, KEŘŮM, ŽIVÝM PLOTŮM APOD.
- UPŘEDNOSTNIT CHODCE A MÍSTNÍ OBYVATELE PŘED AUTOMOBILOVOU DOPRAVOU A PARKOVÁNÍM
- VIZUÁLNÍ SOUHRA MATERIÁLŮ A PROSTOR CELÉ ULICE

DOPORUČENÁ VÝSADBA:

- SOLITÉRNÍ OVOCNÉ STROMY
- NÍZKÝ TRÁVNÍK

MOŽNÉ JSOU (V RÁMCI CELKOVÉ KONCEPCE):

- SOLITÉRNÍ STŘEDNÍ TRAVINY
- KVĚTINOVÉ ZÁHONY, ...

ZCELA NEVHODNÉ JSOU:

- VELKÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY BEZ ZELENĚ
- NESOURODÉ ZÁHONY
- VIZUÁLNĚ NEPROPUSTNÁ ZELEŇ

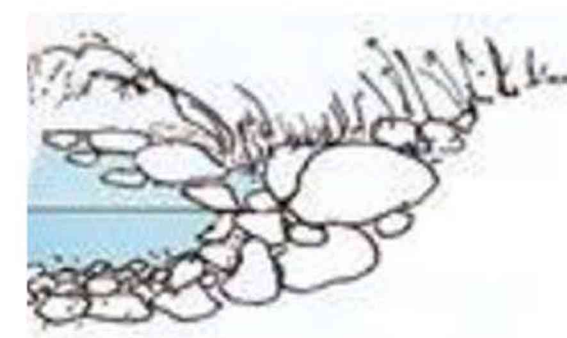


ZÁKLADNÍ ASPEKTY ÚPRAVY

- VHODNÝ PROSTOR PRO ŽIVOČISNÉ DRUHY
- ESTETICKÁ FUNKCE

PRINCIP ÚPRAVY:

- ZPEVNĚNÍ PATY KORYTA LOMOVÝM KAMENEM
- STABILIZACE PODÉLNÉHO SKLONU TOKU



ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÝ KONCEPT

09/2020