**Město Kyjov**

Masarykovo nám. 30, 697 01 Kyjov

Tel.: 518 697 401, fax: 518 614 097

e-mail: urad@mukyjov.cz

**TISKOVÁ ZPRÁVA MĚSTA KYJOV**

**BOHUSLAVIČTÍ SE SETKALI S VEDENÍM MĚSTA KYJOVA**

**Druhý čtvrtek v měsíci dubnu se v kyjovských Bohuslavicích nesl ve znamení rozhovoru vedení města s místními. Na tradiční setkání přišly více než dvě desítky obyvatel Bohuslavic. Kromě námětů a připomínek, co by místní chtěli zlepšit, se však řešily i budoucí projekty a plány města či problematika černých skládek a městské hromadné dopravy.**

Nejtíživějším problémem, který chtěli Bohuslavičtí na setkání se starostou, místostarostou, tajemníkem a ředitelem technických služeb města Kyjova řešit, jsou v poslední době zdevastované stezky po seismickém průzkumu, který Moravské naftové doly prováděly v okolí kyjovské části Bohuslavice. „Na některých místech jsou cesty velmi zdevastované. Po strojích vznikly vyjeté koleje, díky kterým nemůžeme v některých místech ani projet autem,“ ozval se jeden z příchozích. Vedení město však místní ubezpečilo, že s firmou o úpravě terénu už jednalo. „Firma Taxes oil, která práce prováděla, musí dát všechny stezky do původního stavu. Jako termín je stanovený konec dubna,“ uvedl místostarosta města Kyjova Antonín Kuchař, podle kterého pomohou s úpravami cest i místní technické služby, čímž se celý proces nápravy prostoru urychlí.

 Dalším podnětem, kterým se chtěli místní zabývat, byla již dříve projednávaná problematika černých skládek. Ty podle většiny účastníků Hovorů s občany hyzdí jinak krásné okolí Bohuslavic. Otázkou však podle vedení města i nadále zůstává, jak se nelegálním skládkám bránit. „Není problém vzniklý nepořádek uklidit. Je však potřeba, aby se další skládky nevytvářely,“ poznamenal starosta města Kyjova František Lukl, jehož slova podpořili i místní.

 Mezi projednávaná témata se následně zařadilo i okolí zdejší železniční stanice. Bohuslavičtí tak vedení města zažádalo o vytvoření chodníku k bohuslavické železniční zastávce. „Z jednání se Správou železniční dopravní cesty vyplynulo, že chodník v blízké době na svém pozemku postavit nechtějí,“ popsal kyjovský místostarosta jednání s železnicemi. I přes nesouhlasné stanovisko dopravní instituce se však Bohuslavickým blýská na pozitivní odpověď. Kvůli nebezpečí chůze po silnici chce totiž vedení města vytvořit chodník na svém pozemku, který s železniční tratí přímo sousedí. „Pro místní je takové přecházení nebezpečné. Pokud nás Správa železniční dopravní cesty nepodpořila, musíme vytvořit chodník sami. Bezpečnost a přání místních pro nás musí být na prvním místě,“ vysvětlil kyjovský starosta František Lukl. Místní ocenili i kladné vyjádření k přechodu přes železnici v místní části „Stará hora“. „Do konce letošního roku bychom měli získat souhlasné stanovisko k vytvoření přechodu. Ten by měl však sloužit především pro pěší, maximálně i pro cyklisty,“ vysvětlil místostarosta města Antonín Kuchař.

 Vedení města spolu s občany Bohuslavic tak nejtíživější problémy, ale i slova chvály stihlo probrat za necelou hodinu a půl. K dalšímu setkání starosty, místostarosty, tajemníka a ředitele technických služeb dojde 22. dubna v sedm hodin podvečer v Boršově (U Otína).